

OULUN PURJEHDUSSEURA 134 VUOTTA

pikapurjehtija

2015 NRO (146)



A la Carte
KEITTIÖT

PETRA
KEITTIÖT



Tervetuloa
tutustumaan Pohjois-
Suomen suurimpaan
keittiönäyttelyyn!

Suunnitteletko keittiöremonttia?

Keittiömaailmasta löydät Suomen suurimmat keittiönäyttelyt ja suosituimmat keittiömerkit;

A la Carte ja Petra sekä kylpyhuonekalusteet ja liukuoviset säilytysjärjestelmät.

Palvelukseesi saat asiantuntijat, jotka hoitavat projektisi suunnittelusta asennukseen.

Varaa aika suunnittelutuokioon: keittiomaailma.fi tai soita 0207 229 350

KEITTIÖMAAILMA

Ansaitset paremman keittiön

OULU, KEMPELEENTIE 9 • MA-PE 10-18, LA 10-14 • PUH. 0207 229 350

PIKAPURJEHTIJA 2015

ISSN 0357-993X

Oulun Purjehdusseura ry:n
tiedotuslehti

Lehti ilmestyy kerran vuodessa.

Hallinto

Heikki Laitinen, kommodori

puh: 0440 662551

etunimi.sukunimi(at)fimnet.fi

Jukka Feiring, varakommodori

puh: 0400 586528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Timo Karsi, sihteeri

puh: 041 4365758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Jyri Kotilainen, junioriasiat

puh: 045 6790790

etunimisukunimi(at)vauhtiviiva.fi

Olli Fredriksson

puh: 050 5093854

etunimisukunimi(at)rexel.fi

Kristina Fredriksson, taloudenhoitaja

puh: 050 5291423

etunimi.sukunimi(at)hammarinsahko.fi

**Jari Pakaslahti, jäsen- ja venerekisteri,
varustemyynti**

puh: 040 8443426

etunimi.sukunimi(at)gmail.com

Heikki Kovalainen

puh: 0400 580728

etunimisukunimi(at)kalevalarakennus.fi

Kannen kuva: Antti Nurminen

www.kauppalehti.fi/uutiset/blue-marlin-syntyiuudelleen/N5fUFjzw

Toimikunnat

Kilpailulautakunta

Timo Karsi, puheenjohtaja

puh: 041 4365758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Koulutus ja valmennus

Timo Karsi, koulutuspäällikkö

puh: 041 4365758

etunimi.sukunimi(at)mbnet.fi

Katsastuslautakunta

Jukka Feiring, puheenjohtaja

puh: 0400 586528

etunimisukunimi(at)gmail.com

Majaisäntä

Mauri Kangasluoma, majaisäntä,
ympäristövastaava

puh: 0400 895805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Ympäristöasiat

Mauri Kangasluoma

puh: 0400 895805

etunimi.sukunimi(at)elisanet.fi

Jäsen- ja venerekisterit

Jari Pakaslahti

puh: 040 8443426

etunimi.sukunimi(at)gmail.com

Edustukset:

Röyttätoimikunta: Mauri Kangasluoma

Telakkasäätien hallitus: Heikki Laitinen, Leo
Hahtonen, Hannu Pajunen ja Kari Ukkola

Optiliiton hallitus: Jyri Kotilainen

Hallinto ja toimielimet vuonna 2015	3
Sisällysluettelo	4
Kommodorin kantilta <i>Heikki Laitinen</i>	5-6
Tapahtumia	7
Röytän kuulumisia <i>Mauri Kangasluoma</i>	9-11
Kanavaristeilyä Englannin kanaaleissa <i>Kari Avikainen</i>	12-24
Poimintoja M/S Alpon matkasta <i>Vesa Nummela</i>	25-26
Telakkasäätien kuulumisia <i>Matti Taskila</i>	27
Röytän keväinen hiihtoretki 21.3.2015 <i>Mauri Kangasluoma</i>	28-29
Selman purjehduskesä 2014 <i>Selma Valjus</i>	30-31
Jäsenyysasiaa ja venerekisteri <i>Jari Pakaslahti</i>	32-35
Katsastajan terveisiä <i>Olli Fredriksson</i>	36
Hailuodon Huikun satamapalvelut ovat uudistuneet <i>Jouko Ervasti</i>	38
Sailing Team Oulu kuulumisia <i>Jyri Kotilainen</i>	39-46

Julkaisija: Oulun Purjehdusseura ry

Ulkoasu: Nettiopus / Kari Avikainen 0400 923 739 nettiopus@nettiopus.fi

Paino, sidonta ja postitus: Joutsen Median Painotalo Oy, PL 52 (Lekatie 4), 90101 OULU



Kommodorin kantilta

Seuran 134. toimintavuosi on käynnistynyt. Saimme jälleen kerran nauttia upeasta purjehduskesästä 2014 alkukauden kylmän jälkeen. Kausi 2015 näyttää lähestyvän kovaa vauhtia ja suotuisia tuulia ja lämpöä tietenkin kaivataan. Odotukset ovat senkin vuoksi kovat, koska Pohjanlahti on ollut lähes jäätön jo maaliskuussa.

Seuran toiminta on edennyt perinteiseen tapaan. Kuitenkin sillä poikkeuksella, että Oulu-seura myönsi meille vuosittain jaettavan Etta-palkinnon 2014. Meistä tuli vuoden oululaisia! OPS on vanhin yhtäjaksoisesti toiminut urheiluseura Oulussa. Seuralla on kunniakas historia ja merkittävä nykisyys oululaisen veneilykulttuurin kehittämisessä. Perusteet palkinnon myöntämiselle ovat siten vankat.

Veneilyn tulevaisuutta on pohdittu taantuman keskellä. Helsingin venenäyttelyssä esiteltiin jo pientä nousua. Kaupankäynnille on paineita, mutta käytettyjen myynti pois alta tökkii. Jo viime vuonna oli nähtävissä parempaa Euroopan suurimmassa näyttelyssä Düsseldorfissa ja sama linja on jatkunut.

OPS:n suurin aktiviteetti on jälleen nähty juni-oritoiminnassa osana STO:n toimintaa. Seuran kölivenekilpailuista näyttää kisojen karsinnassa selviytyvän Varjakkapurjehdus. Takaa-ajolähtö hyvissä olosuhteissa houkuttelee mukaan kymmeniä kilpailijoita.

Perinteiksi ovat myös muodostuneet kauden avajaiset Röytässä ja koko perheen joulupuurotilaisuus Johteenpookissa.

Jäsenmäärämme on osoittanut pientä laskua. 5

Veneiden määrä sen sijaan näyttää pysyvän. Talouden kannalta on ollut suuri merkitys Johteenpookin vuokraustoiminnalla. Jäsenmaksut on pidetty samana jo vuosia.

Tulevan kauden tapahtumia ovat seuran sääntömääräisen kokousten lisäksi lipunnosto 2.5.15 lauantaina jälleen kerran höystettynä venetorilla ja monenmoisilla tapahtumilla. Kauden avajaiset vietetään nyt Röytän kesäkeittiön avajais-ten merkeissä. Omat talkoot silti pidetään, sillä majalla riittää tekemistä.

Suuri yhteinen ponnistus on Bottenhavs regatta 24.-26.7.2015. Samalla purjehditaan Oulun regatta kevytveneluokissa. Kisatukikohta on OTPS. Toivottavasti tunnelma muodostuu leppoisan yhteispohjoismaiseksi, kuten Luulajassa viime kesänä. Toteamus ei tarkoita tunnelmia kilparadoilla!

Tässä vuosijulkaisussa on juttuja paitsi junioritoiminnasta, historiaa Alpo-hinaajan merkeissä, matkakertomusta Englannin kanaaleilta, infoa Huikun sataman uudistuksista, Telakkasäätiön toiminnasta ja Röytän majan asioita.

Vaikka purjehdusseuratoiminta vaikuttaa vaikiintuneelta, tutulta ja turvalliselta, on kehittämiseksi aina oltava altis. Ottakaa yhteyttä johtokuntaan sähköpostilla ops-johtokunta@lists oulu.fi tai sivuillamme oleviin puhelinnumeroihin. Me puolestamme jatkamme tiedottamista nettisivuillamme ajankohtaista-osiossa ja tekstiviesteillä. Huolehdiathan oikeat yhteystietosi meille?

Myötäisiä tuulia kaudelle 2015 toivoo

Kommodori



Etta-palkintoa vastaanottamassa vasemmalta: Joni Skiftesvik, Mauri Kangasluoma, Jukka Feiring, Heikki Laitinen, Timo Kujala ja Harry Hammar



Oulu-seura myönsi OPS:lle arvokkaan Etta-palkinnon

Seuran sääntömääräinen vuosikokous pidetään keskiviikkona 22.04.2015 klo 17.00 alkaen

osoitteessa: Joutsenmedia, Lekatie 4.

Käsitellään sääntömääräiset asiat

Kahvitarjoilu

Tervetuloa!

Lipunnosto ja kevättori järjestetään lauantaina 02.05.2015 rannassa, ohjelmaa on klo 10-14 välisenä aikana

- Lipunnosto asianmukaisine puheineen klo 12.00
- STO.n järjestämä buffet
- STO.n järjestämä avajaiskisa
- Meripelastusseuran esittelyä
- Myyntivenenäyttely
- Veneilijöiden kirpputori
- Sammuttimien tarkastus
- Vartiovuorolista avataan

Tervetuloa!

Kaksi veneilykurssia veneilyä aloittaville ja lisäoppia haluaville

Teoriaillat maanantaina 25.05.2015 ja 01.06.2015. Käytännön harjoittelut pääasiassa seuran jäsenten veneillä ja ohjauksessa tiistait 26.05.2015 ja 02.06.2016. Lisäksi varapäivinä kelin mukaan keskiviikot 27.5. ja 3.6.2015. Kurssit järjestetään yhteistyössä Oulun meripelastajien ja Motormarinen kanssa.

Röytän kesäkeittiön avajaisjuhlallisuudet lauantaina 06.06.2015

- Tarkempi ohjelma tulee nettisivulle ja tekstarina
- Ennen juhlia pidetään talkoot majalla – mm maalaushommia on luvassa
- Samalla vietetään OPS.n kauden avajaisia, mutta päärooli on nyt uudistustöiden valmistumisessa
- Ruokailu riemuliiterissä

MOTORMARINE.fi

TÄYDEN PALVELUN VENETALO

MYYNТИ - HUOLTO - KORJAUS - TELAKOINTI

FLIPPER

Uutuus!

600 ST

Mercury F115 EFI

38 990€



Katso mallisto: www.flipperboats.fi

BELLA

Uutuus!

600 R

Mercury F100 EFI

29 890€



Katso mallisto: www.bellaboats.fi



"1 On The Water"

MERCURY

Perämoottorit 2015

F2.5	830€	F40	5490€
F4	1030€	F50	5990€
F6	1290€	F80	8990€
F9.9	2490€	F100	9990€
F20	3450€	F115	10990€
F30	4990€	F150	15190€



MOTORMAN.fi

puh. 08 535 0200 Jääsalontie 18, Oulu

Röytän kuulumisia

Mauri Kangasluoma

Röytän kehittämishanke loppusuoralla

Lin Röytän toimijoiden saaren kehittämishanke on loppusuoralla. Kesän 2014 aikana tehtiin suuri talkooruopeama saarella. Rakennettiin se puheita herättänyt kesäkeittiö, uusittiin kaikki sähkötolpat uusine valaisimineen, lisättiin valoja satamakentälle, laitettiin kaksi uutta teräsgrilliä. Kaikki tarvikkeet toi Anton laiva. Kyydissä oli myös mönkijä ja kaivinkone sekä kaikki rakennustarvikkeet kuin myös lasten leikkialueelle tulevat välineet. Työt saatiin tehtyä syyskuun puoliväliin mennessä. Ainoastaan lasten leikkialue on keskeneräinen, koska siitä puuttuu 30 cm:n EU:n määräämä turvahiekka, joka päätettiin tuoda tänä talvena saareen. Siinäpä meinas olla mahdoton tehtävä. Talvi on ollut ongelma kuten kaikki sen tietävät, jäätä ei ole tullut niin, että sinne suuremmalla kalustolla olisi voinut mennä. Jäätä oli vain 40 cm, joka ei kestänyt edes traktoria. Onneksi 14.3. luonto kuivatti vedet jäältä ja laitettiin kunnon talkoot pystyyn. Henkilöautoilla ja mönkijöillä peräkärryjen kanssa 60 tonnia turvahiekkaa siirtyi saareen alle 5 tunnin kauniissa kevät säässä ja auringon paisteessa. Naiset muonittivat perinteisesti talkoolaiset. Nyt tulevalle kaudelle jää vain lasten leikkivälineiden paikalleen asettaminen.

Juhlalliset Kesäkeittiön avajaiset pidetään 6.6. lohisopan ja puheiden merkeissä. Kyllä sitä vielä saadaan talkoillakin jotain aikaan, tässä siitä oiva näytös.

Seuran majalla on kaikki kuten ennen, puuvarasto on niukka, ei tunnu halukkaita puun myyjä olevan viemään saaren puita vaikka siitä maksetaan, katsotaan nyt. Saarella on monia kaadettuja isoja koivuja odottamassa sahureita josta tulisi paljon saunapuuta, halukkaita odotellaan tähän hommaan, ilmoittaudu majan toimihenkilöille.



Tässä satamakentän uusi kesäkeittiö

Kausi 2015 lähestyy ja on varmasti monelle taas unelma päästä vesille, toivon myös, että Röyttää ja majaa käytettäisiin aktiivisemmin, kohdehan on kivan purjehdusmatkan päässä. Majalla on aina jotain kivaa tehtävää halukkaille aktiiveille, eikä vain saunassa käydä ja pian veneeseen telkkaria vaihtamaan. Kesä on lyhyt ja pian se on ohi.



Turvahiekka on levitetty, kiikut ja rimpuilu-laitteet odottavat kasaamista.



Telamönkijällä vedettiin peräkärret maihin.

Seuran majalle on nimetty uudet toimihenkilöt jotka odottavat tietoja mitä olet vailla ja miten majatoimintaa voisi parantaa.



Majaisännät Mauri ja Maurin koirra

*Saunapuuprojekti odotta-
massa kevättä ja innokkaita
talkoolaisia.*



*Merestä voi nauttia myös kau-
niina kevätpäivänä.*

Kanavaristely Englannissa



Great Blue Heron

Teksti: Anita ja Kari Avikainen

kuvat: mukana olleet

Naapurimme Jukka ja Tiina Klemettilä olivat lukeneet lehtiartikkelin pariskunnasta, joka oli vuokrannut kanavaveneen Englannissa ja seilannut sillä siellä kanavia ristiin rastiin. Siitä heräsi kiinnostus, josko mekin lähtisimme sellaiselle lomalle.

Aloimme suunnittelemaan matkaa talvella. Jukka tutki netistä kohteita ja tilasi kanavista reitti / infokirjat. Lopulta varattiin vene ja lennot hyvissä ajoin keväällä 2014.

Tämä juttu on lyhennelmä matkapäiväkirjasta joka on kokonaisuudessaan n. 70 sivua pitkä. Olen yrittänyt kerätä tähän vain oleellisen osan matkatapahtumista. Osa tämän jutun sivuista on otettu sellaisenaan matkapäiväkirjastamme. Tästä johtuen sivulla on paljon kuvia ja ulkoasu vaihtelee. Toivottavasti saatte siitä huolimatta jonkinlaisen käsityksen millaista on kanavaveneily Englannin kanaaleilla. Jokainenhan kuitenkin suunnitelee oman reittinsä omien mieltymysten mukaisesti. Vaihtoehtoja sopiviksi reiteiksi kyllä riittää. Tämä oli meidän tutustumisreissumme Englannin kanaaleihin. Mukana matkalla olivat Kari ja Anita Avikainen sekä naapurimme Jukka ja Tiina Klemettilä.

Matkan kustannuksista

Tässä on hieman tietoa reissun kustannuksista. Matka ajoittui keskelle kesää jolloin hinnatkin olivat korkeimmillaan. Meidän kanavaristeily alkoi Andertonista joka on pieni kylä lähellä Manchesteriä. Lentokentältä oli n. puolen tunnin ajomatka venevuokraamoon.

Hintoja:

Meno - paluulento Helsinki – Manchester- Helsinki 270 €/hlö.

Veneen viikkovuokra 1449,00 £, polttoaine-ennakko 90 £, vakuutus 50 £, luottokorttimaksu lisä 25,33 £, peruutusturva 57,96 £, ja opaskirjat 2x19,95 £.

veneiden kustannukset 1712,19 £ viikko, punnan kurssi oli n. 1,23€.

Ennakovalmisteluita

Veneen vuokrafirma edellytti, että ennen matkalle lähtöä piti katsoa opetusvideo! Siinä käytiin läpi veneen toimintoja, sillä ajamista, sääntöjä suluissa, tunneleissa ja kanavassa kulkemiseen sekä kiinnittymiset rantaan yms. mitä oli hyvä tietää. Homma vaikutti kohtuullisen helpolta opittavaksi. Suluissa oli Suomessakin kuljettu Saimaalla jo usean vuoden ajan, joten sekään ei ollut täysin outoa. Veneen pituus oli tosin eri luokkaa, mihin olimme tottuneet. Mehän katsoimme videon kevään aikana eräänä viikonloppuna ja opiskelimme tarkkaan kerrotut jutut... aikaa meni aamuyöhön! Innostuneena odottelimme heinäkuuta ja reissuun lähtöä!

Kokemukset reissusta

Ihmiset olivat ystävällisiä, kukkia ja koiria rakastettiin! Koirille oli sallittua tulla kauppoihin, pubeihin, kirkkoihin ja niille oli varattu juomakuppeja pubeissa ja kaupoissa jotta saivat tyydyttää janonsa.

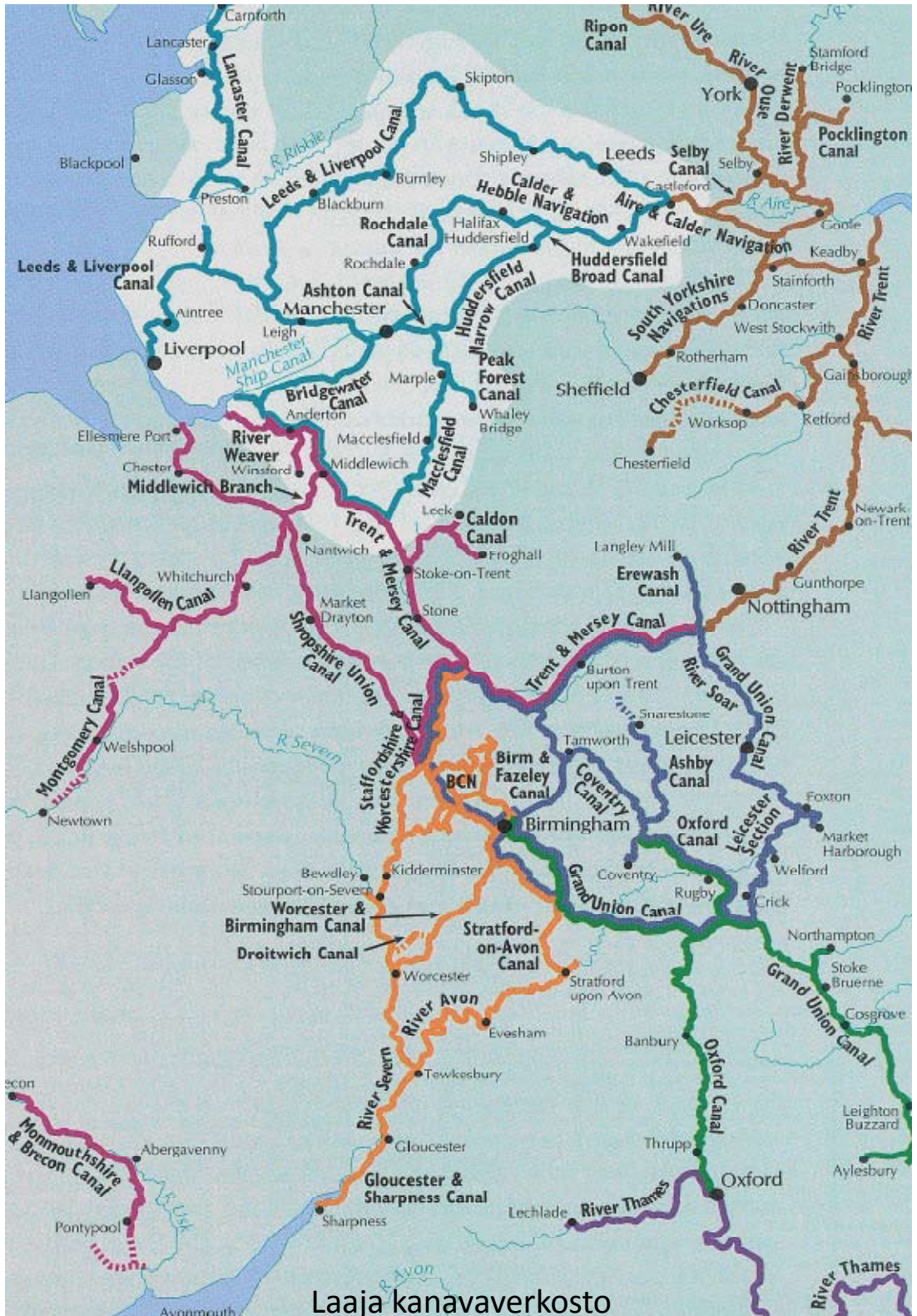
Sää suosi poikkeuksellisella helleaallolla Englantia viime kesänä. Sitä englantilaiset itsekkin ihmettelivät. Jos olisi satanut kuten tavallisesti, niin veneen ohjaaminen olisi ollut tympeätä vesisaateissa koska veneen peräosassa ei ollut mitään katosta suojana. Jotkut veneet oli varustettu täysin katetulla kuomulla tai katoksella. Nyt katos olisi ollut tarpeen, kun aurinko paistoi niin kuumasti koko ajan.

Ruoka oli hyvää. Kohtuullisen hintaista. Pubit idyllisiä, vanhoja taloja. Pubit aukesivat päivällä klo 12.00 ja menivät kiinni iltaisin klo 22.00. Tämä oli otettava huomioon kun etsimme seuraavaa yöpymispaikkaa. Meillä oli tapana lopettaa päivä käymällä jossain paikallisessa pubissa illalla syömässä. Joskus varsinainen kylä ei ollut ihan kanavan varressa vaan sinne saattoi olla muutama kilometrin kävelymatka.

Eläimistö todella runsasta kanavien varrella. Joutsenet ja sorsat olivat kesyjä. Venereitti kulki pääsääntöisesti maaseutu maisemissa. Toki matkan varella näkyi koko ajan jonkinlaista asutusta.

Veneen käsittely tuntui aluksi hankalalta koska se oli niin pitkä ja painava. Muutaman päivän jälkeen ajo alkoi sujua kun oppi tuntemaan sen käyttäytymisen eri tilanteissa. Kiire pitää jättää kotiin, sillä veneellä ajettiin lähes kävelyvauhtia! ...kävelen olisit jo perillä. Tämä tuli muutaman kerran todistettua, kun Tiina hölkkäsi ennakkoon aukomaan meille sulkuja! Suluissa liikkuminen oli yllättävän helppoa. Ihmetellä pitää, miten joku oli saanut veneensä hajotettua, kun oli jäänyt roikkumaan perä ylöspäin sulkuportin kivetykselle. Jos ohjeita ja opastuksia noudattaa, niin ei pitäisi tulla yllätyksiä.

Vuokrafirma oli luotettava. Apua saatiin, kun tarvittiin..



Laaja kanavaverkosto

Kanavaverkosto

Miksi Englannissa on tiheään rakennettu kanavaverkosto:

1700- luvulla keksittiin höyrykoneet ja niiden polttoaineena käytettiin kivihiiltä. Kivihiilen kuljettamiseen tarvittiin helppo tapa, ja niinpä sen kuljettamiseen ratkaisuna oli rakentaa laajalti haaroittuva kanavaverkosto Englannin teollisuus alueiden läpi. Hevoset vetivät proomuissa kivihiilen lisäksi myös muita tavaroita.

Kanavien vierellä kulkeekin ns. vetopolut

Kehityksen mentyä eteenpäin, kanavista pian luovuttiin korvaamalla ne maanteillä ja rautateillä. Onneksi kanavat päätettiin myöhemmin kunnostaa virkistyskäyttöön ja osa Englannin historiaa säilyy näin. Nykypäivänä turistit ja paikalliset asukkaat pääsevät nauttimaan nyt mahtavista maalais- sekä kaupunki maisemista hieman erilaisella kulkupelillä.

Vuokraveneitä on saatavilla monista eri firmoista. Kanavat eivät ole syviä, mutta melko mutaisia.

Veneet ovat pitkiä ja kapeita.

Runko on terästä ja malliltaan proomu.

Meidän vene oli:

58 jalkaa (18 m) pitkä ja 7 jalkaa(2,10 m) leveä ja uppouma 16 tn.

Hyvin varustettuja vedessä liikkuvia asuntoveneitä.

Ylelliset sängyt (mahdollisuus varata parisängyillä tai erillisillä) Keittiövarustus oli todella hyvä.

(kaasuliesi/ -uuni/grilli, mikro, jääkaappi, leivänpaahtin ja oikeat ruokailuastiat). Pitäähän nyt joka veneessä olla myös paahtoleipien pidiketeline pöytään!

Akkuja ja kaasua oli vähintäänkin tarpeeksi. Hupiakkuja oli 1 kpl pentterin kaapissa. Kaappitilaa oli ruhtinaallisesti. Kaasupulloja oli 2 kpl keulaboksissa. Perätilassa oli 4 kpl akkuja, starttiakut + ajoakut.

WC oli todella reilun kokoinen ja hyvin varustettu, siellä oli mm. istuma-amme. Monessa yksiossäkään ei ole niin tilavaa WC/pesutilaa.

Suihkuvedet ym. harmaat vedet, pumpattiin kanavaan, mutta pöntön huuhteluedet menivät septitankkiin.

Septitankki oli todella suuri ja se oli todennäköisesti keskimmäisen makuuhuoneen alapuolella, sillä sänky oli niin korkealla, että lyhyemmälle henkilölle olisi pitänyt olla pari porrasta, päästäkseen nousemaan siihen! Tankkia ei tarvinnut tyhjentää koko viikon aikana vaikka meitä oli 4 henkilöä tuottamassa jätevettä.



Veneitä ohjattiin vain peräsimestä. Sitä piti todella ohjata koko ajan, sillä peräsin viipotti ajon aikana, eikä suunta pysynyt kovin kauan siinä, mihin oli peräsimen kääntänyt

Kääntymiset jyrkissä mutkissa piti ennakoida jo todella hyvissä ajoin, johtuen veneen pituudesta. Ei ollut mitään keulapotkuria apuna kääntymisiin! Kaasukahvasta säädeltiin ajonopeutta ja pakitettiin. Kierroksien ollessa n. 1200 – 1300, oli sopiva ajovauhti



Jos oltiin ohittamassa kiinnityksessä olevia veneitä, piti ehdottomasti välttää laineiden tuottamista ja ajaa lähes tyhjäkäynnillä ohitse. Jos näin ei tehnyt, niin sai heti huomautuksia. Huomasimme kyllä itsekkin, kuinka ikävää on, jos laineita tulee ja olet esim. ruokailemassa. Englantilaiset rakastavat kukkia ja sen huomasi joka paikassa kulkiessaan, kuten myös veneiden koristelussa.



..joku laittanut pihakoristekunsa ”överiksi”!



Vene oli iso, mutta fenderit (=lepuuttajat) olivat todella pienet ja ohuet köydestä punotut pötkylät. Siihenkin ihmettelyyn löytyi selitys: kanavat olivat ahtaat, joten niihin ei olisi mahtunutkaan paksumpia lepuuttajia. Öljy piti tietenkin tarkistaa joka aamu. Peräsimen akselitalasta piti myös tarkistaa ettei sinne ollut tullut mitään ohjaamista haittaavia roskia/kasvien osia.

Keula- ja peräfenderit oli myös punottu köydestä ja ne olivat isot pyöreät pallot. Fenderien ulkonäkö oli joillekin veneessä vakituisesti asuville kunnia-asia, sillä ne olivat lähes taideteoksia!



Köysistä tärkeimmäksi ja eniten käytetyksi osoittautui keskelle veneen kattoon kiinnitetty pitkä köysi. Sillä sai ohjailtua yksin maista venettä sulussa, jos oli tarve pitää venettä paikallaan, tai saada vedettyä kylkikiinnitykseen rantaan.

Toinen käytetty köysi oli keulaköysi.



Suluissa kulkemiseen oli joillakin suluilla ohjeita, etenkin kun mentiin alaspäin. Sulun reunakivetykseen oli Valkealla maalilla maalattu kohta, minkä yli perä ei saanut mennä sulkuporttiin kiinni. Jos niin kävi, niin vaarana oli vene jäädä roikkumaan perästään porraskivelle, kun veden pinta laski sulussa. Näin onnettomuus oli edessä..kuten varoittavana esimerkkinä oli valokuva toimiston pöydällä, miten yhdelle veneelle oli käynyt!



Merkki, jonka yli perä ei saanut jäädä alaspäin mentäessä



Sulkuportin porraskivetykset



Sulkuluukkujen avaamiseen/ sulkemiseen veneessä oli 2 – 3 kampea. Lisäksi kiinnitykseen rautatappeja ja pari vasaraa niiden maahan hakkaamiseksi. Kiinnittyä sai melko vapaasti. Kielitotalut oli, jos ei ollut sallittua. Erillisiä kiinnityskoukkuja köydelle, jos reunavallissa oli niille kiinnityskohta.

Varsinaisten sulkuporttien aukaisuun tai kiinni panemiseen tarvittiin lihasvoimaa! Takaperin työntäen, tai eteenpäin puskien. Tyyli vapaa!



maahan valettu kivetykseen jalan pitävyydelle kivikohoumia



Jukka ja Tiina hoitivat sulutukset, Anita köysi hommat.. Kari ja Jukka ajamisen. Sulutukset alkoivat mennäkin jo niin rutiinilla, että tiettyjä toimintoja saattoi ennakoita ja täten nopeuttaa etenemistä.

Ensimmäiseksi yöksi päätimme rantaantua lähelle Middlewichiä. Kiinnittäydymme Big Lockin rantaan. Aamulla olisi meidän ensimmäiset sulut edessä.



Poikettiin tarkastamassa paikallinen ja loppu ilta istuskeltiin omassa salongissa



Maisemallisesti reitti oli maalaismaisemaa, hyvin hoidettuja pihvoja, välillä aika isoja taloja, ja peltoja.

Sorsia, joutsenia, lehmiä ja yksi haikara, joka pyrähteli tovin aikaa mukanaamme.

Pysähdyimme klo 13.10 ja söimme lounaaksi tomaatti-basilika keittoa, patonkia ja valkoviiniä.

Sää oli aurinkoinen ja TOSI, TOSI lämmin



Matkalla Chesteriin...

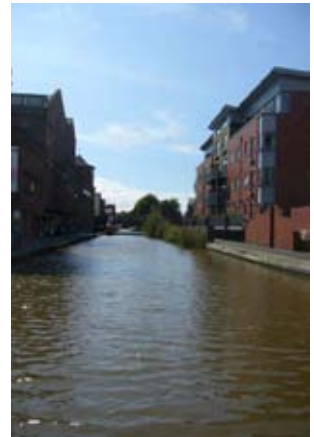


Maissipelto



Jukka välillä ohjaamassa





Chester

Chester on roomalaisten sotilaslinnoitukseksi perustama kaupunki. Sitä ympäröi osittain vieläkin vanha muuri. Keskustan huomiota herättävin piirre ovat keskiajalta peräisin olevat kaksikerroksisten kaupparakennusten kujat. Kaupungin rakennuskannasta iso osa on 1800-luvun lopulta ja 1900-luvun alusta.

Naapuriin oli kiinnittynyt todella hieno vene

Nestevajausta oli syntynyt sen verran, että piti käydä tyydyttämässä jano!





Bunbury



Lopulta löytyi ruokapaikka. Todella idyllinen. Kylällä filmattiin jotain elokuvaa, filmausporukkaa oli syömässä samassa pubissa.



Tiinan ruoka-annos ja juoma
Mustaherukka-olut



Church of St Mary



Tiinan kanssa lähdimme tutustumaan St Maryn kirkkoon ja kävimme hieman shoppailemassa "rättikaupoissa"

Miehet jäivät vilvoittelemaan Talbottiin!

Palattuamme lähdimme taas porukalla jatkamaan ruokailupaikan etsintää. Ostimme oikeasta jäätelöbaarista isot jäätelöt ja nautiskelimme ne puistonpenkillä..
Kuvaus hetkellä jäätelöt oli jo syöty!



Vuosituhat kello



Kukaloistoa!





Tunnelin toinen pää hämöttää

Tunneliin ajettaessa piti tietenkin ensin varmistaa, ettei toinen ollut tulossa vastaan.

Iso ajovalo piti sytyttää ja mielellään sisävalotkin. Koska tunnelin leveys ei ollut paljoa leveämpi venettä, oli ajettava sen verran hitaasti, että juuri ja juuri ohjaus toimi, ettei kolaroinut venettä seinämiin.

500 m pitkä tunneli

Kanavissa on myös pitkiä tunneleita mutta meidän alkuperäisestä muuttuneen reitin varrelle ei tunnelia sattunut. Ajoimme kuitenkin yhden tunnelin koemielessä edestakaisin viimeisenä varsinaisena ajopäivänä. Mittaa tunnelilla oli 500m. Alkuperäisen reittisuunnitelman mukaisesti ko. tunneli olisi ollut jo heti 10 minuutin ajomatkan päässä lähtöpaikastamme. Lähempänä Manchesteriä olisi ollut vieläkin pitempi tunneli samalle päivälle. Onneksi tuli suunnitelmiin muutos kun ei ole tottunut veneilemään ahtaassa ja pilkkopimeässä tunnelissa! Veneen keulassa oleva valonheitin ei juuri valaissut niin paljon, että se olisi näkynyt veneen perään asti. Kuvassa olemme aivan tunnelin suulla jossa ei vielä ollut pimeää.

Reissumme oli kaikin puolin onnistunut. Ja mikä tärkeintä, naapurisopu säilyi. Ei muuta kuin uusia reissuja suunnittelemaan.

Poimintoja M/S Alpon matkasta

Vesa Nummela

Alus on rakennettu 1943 United Boat Services Corporation City Island telakalla New Yorkissa USA:n armeijalle ja saaden nimekseen ST-33. Saman tyyppin aluksia rakennettiin 718 kpl. Valtaosa aluksista rahdattiin kauppalaivojen kansilla Englantiin ja ne osallistuivat Normandian maihinnousuun 1944. Sodan jälkeen osa aluksista myytiin. Suomen Kansanhuoltoministeriö osti ns. ”ylijäämähinaajia” 24 kappaletta. Suomalainen miehistö lähti jäänmurtaja Sisulla hakemaan alukset Rotterdamista ja Schiedam Wilhelmiinahavenista. Matkareitti kulki meno- ja paluumatkalla Kielin kanavan kautta. Suomeen palattiin Hangon kautta ja edelleen Helsinkiin. Osa hinaajista osallistui Suomenlahden miinanraivaukseen vuosina 1946-1950. Alpo oli yksi näistä aluksista ja toimi nimellä DR-18. Raumalla Holmingin telakalla DR-18 tehtiin muutostyöt sen saamiseksi paremmin vastaamaan satamajäänmurtajan ominaisuuksia. Keulaa jatkettiin 1,5m, niin sanottu jääkeula. Samalla keulakannen alla saatiin tehtyä kolme hyttiä. Kansirakenteita lyhennettiin poistamalla perimmäinen hytti. Saatiin hinaus piste keskemmälle laivaa. Laiva kastettiin uudelleen M/S Alpo Oulun apulaiskaupunginjohtajan Alpo Aution mukaan.

13.05.1952 klo 20.45 päästiin lähtemään kovassa merenkäynnissä kohti Oulua.

Kalle Lounas toimi kapteenina.

14.05.1952 Alpo sai pohjakosketuksen, ”kelluvat kivet” kuten Lounas totesi.

Vaasassa käytiin korjaamassa vauriot ja matkaa voitiin jatkaa kohti Oulua.

Perillä Toppilansalmessa oltiin

22.05.1952 klo 15.43.

M/S Alpo toimi kunniakkaasti Oulun satamajäänmurtajana 1990 asti. Laivojen koon kasvaessa M/S Alpo kävi pieneksi ja kaupunki hankki uuden aluksen, M/S Tuuran.



M/S Alpon pääkone Atlas Imperial, 6-sylinteriä, 400 hv ja 300 l/min

M/S Alpo jäi ylösmakaamaan Toppilansalmeen. Laivapäällysteyhdistys huolehti siitä. Oli uhka, että laiva romutetaan. Järjestetyn myyntihuutokaupan voitti Toppilan Möljä Oy. Samalla perustettiin Toppilan Pukseeri ry. huolehtimaan aluksen kunnostamisesta merikelpoiseksi. Utopistinen tavoite oli osallistua Normandian maihinnousun 60 vuotis juhlallisuuksiin vuonna 2004. Matkaan lähti 9 miestä ja laivakissa Peetu. 22.5.2004 lähdettiin ja takaisin palattiin 24.06.2004. Heti aluksi saimme kunnan tuulta n. 25 m/s ja aallokko oli kuuden metrin korkuista, tuli pestyä laivan kannet pölystä. Kelin tyyntymistä odoteltiin Pietarsaareissa. Matka jatkui Gotlannin Visbyhyn. Seuraava etappi oli Kielin kanavaan ja sitten odotti Pohjanmeri. Englannin kanaalissa oli muitakin kulkijoita Alpon seurana. Caen kaupunki oli päämääränä jossa viivytettiin vajaa

viikko. Itse maihinnousurannoille emme päässeet. Paluumatkalla poikettiin Scheveninginssä polttoaineongelman johdosta (kondessivettä polttoaineen seassa). Kielin kanavan kautta Bronholmiin josta matka jatkui takaisin Ouluun. Viisi viikkoa oli kulut joutuisasti.



M/S Alpo saapuu kotisatamaan.

Toiminta jatkui M/S Alpolla kotivesillä. Olemme osallistuneet useasti Oulupäiville Torinrannassa ja Toppilan salmessa.

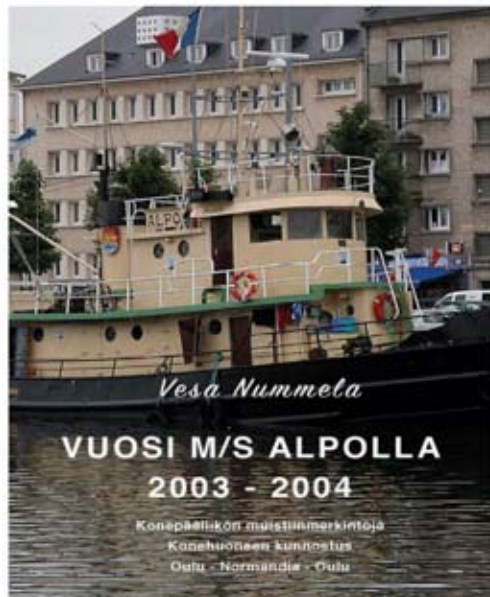
Iin Röyttä on myös tullut tutuksi. Kerran on käyty myös Kemissä. Luleässä on käyty kahdesti. Lähdetty illalla ja ajettu yön aikana meren yli, perillä oltiin aamulla. Ilmat ovat vaihdelleet rasvatyvenestä myrskyyn. Varjakan puhtissa on vietetty useita mukavia hetkiä. Alpoon kiinnittyi useita paikkakunnan pursia ja asuntolaiva Crescendo. Lyhyitä merellä käyntejä on ollut useita.

2006 M/S Alpo osallistui öljyntorjuntaharjoitus ”HELGAAN” toimien haverialuksena.

Nykyään M/S Alposta huolehtii ”ukko-porukka”. Miehet ja laiva yhtä vanhoja. Porukkaan pitäisi saada mukaan nuorempaa väkeä, jotta saataisiin tietotaito siirrettyä eteenpäin. Kohta tämän ikäluokan laitteiden käyttökokemusta ei enää löydy.

Kokoonnumme yleensä maanantaisin puolenpäivän aikaan messiin kahvittelemaan ja välillä kunnostetaan laivaa.

Alpon kaupan yhteydessä sovittiin, että kaupunki osoittaa laituripaikan. Nykyään laivaa pidetään Toppilansalmessa Hietasaaren puolella. M/S Alpon välittömässä läheisyydessä laiturilla on merikontti joka toimii varastona. Kontin sijoitus laiturilla tuntuu haittaavan osaa kaupungin organisaatiota.



Yhdessä Raija Kriston kanssa värkäsimme omakustanteisen kirja M/S Alposta. Kerron siinä laivan kunnostamisesta ja Normandian matkasta. Kirjan voi hankkia minulta 25 € hintaan osoitteesta vesnum@elisanet.fi

Alpon konepäällikkö Vesa Nummela.

Telakkasäätiön kuulumisia

Telakkasäätiön hallitus:

puheenjohtaja: Reino Aula OM,

sihteeri: Eero Karhunen OM

taloudenhoitaja: Eero Karhunen

jäsenet OPS:

Heikki Laitinen, Leo Hahtonen, Kari Ukkola ja Hannu Pajunen

jäsenet OM:

Pekka Aho, Juha Kinnunen ja Matti Ruokonen

Vastuullisena telakkamestarina allekirjoittanut ja toisena telakkamestarina toimii Juntusen Jarkko OM:stä.

Telakkasäätiö on asentanut valvontakameroita telakointialueelle. Yksi kameroista on suunnattu nosturiin päin. Kotisivuillamme on linkki kameraan, josta voi katsella 15:n sekunnin välein päivittyvää kuvaa. Kameran toimivuutta parannetaan.

Toukokuussa aloitetaan B –laiturin alkupään uusiminen. Työt aloitetaan isojen veneiden laskujen jälkeen 18.5 maanantaina. Kesäkuun loppuun mennessä työn pitäisi olla valmiina. Kulku laiturin loppuosaan onnistuu, kun saadaan uudet ponttoonit ankkuroitua. Myös A –laiturin kansi on tarkoitus uusida.

Toivotaan joustavuutta kaikilta veneilijöiltä ja ko. laitureissa olevilta. Säätiö palkkaa kaksi kesätyöntekijää kuuden kuukauden ajaksi.

Veneiden laskuista tulee huhtikuun aikana ilmoitus Telakkasäätiön sivuille ja ilmoitustaululle.

Laskut aloitetaan 8.5 perjantaina. Laskupäivät ovat pe, la ja su.

Telakkasäätiön uusi nettiosoite on www.telakkasäätiö.fi.

Vartiovuorot tulee varata 3 – 31.5 välisenä aikana. Varauskansio laitetaan vartijakopin käytävälle 3.5 klo. 12.00, perinteitä noudattaen. Vartiointin laiminlyönnistä on säädetty 200 € sanktiomaksu. Vartiointivelvollisuus ei koske 70 vuotta tai yli täyttäneitä.

Matti Taskila

Telakkamestari



Röytän keväinen hiihtoretki 21.3.2015



Hiihtoretki vaihtui lumen puutteen johdosta puusavotaksi. Autolla peräkärryn kanssa tuo-tiin 10 kuutiota koivuja saaren rantaan josta ne siirrettiin kelkalla rantteelle. Majaisäntä oli aloittanut jo kuljetukset edellisenä päivä-nä ja pieni mutta tehokas iskujoukko pinosi puut liiterin seinustalle komeaan pinoon.



Majalla oli sitten valmiina tietysti kärkkärit sekä nisukahvit. Pienen jutteluhetken jälkeen pakattiin tavarat ja ajettiin autoilla mantereelle, taitaa olla seuraava reissu veneillä. Laittakaa sitten kalentereihin ylös 6.6. Silloin on majalla kesänavaus siivous- ja kunnostustalkoiden merkeissä, sekä iltopäivällä satama kentällä kesäkeittiön avajaiset tarjoiluineen, sekä illalla rantavajassa iltabileet.



Ilmo Hassinen, Heikki Kovalainen, Kari Ukkola ja Mauri K kahvittelemassa.

Auringonpimennyksen 20.3. jälkeinen lasku länsitaivaalle Rörtystä katsottuna.



*Nykyvuosina harvoin on autoilla päässyt majan edustalle saakka. Meri oli täysin jäällä, ei lumesta tietoaakaan.
Kuvat Soile K.*

Selman purjehduskesä 2014

Viime kesänä aloitin E-jollalla purjehtimisen toden teolla. Edelliseltä vuodelta oli plakkarissa muutama vesipäivä E-jollalla, mutta talvikaudella olin purjehtinut Byte CII:sta, joten en päässyt mukaan E-jollien talviturneelle.

Kevät lähti käyntiin treenaamisella Oulussa ja ensimmäisillä karsinta- ja ranking-kisoilla. Kävin treenaamassa myös muutaman kerran pääkaupunkiseudulla leireillä. Karsinnoista tuli paikka EM- ja PM-kisoihin, mutta vähäisen purjehduskokemuksen takia päätin lähteä vain Norjaan PM-kisoihin. Kesäloman alkaessa treenaaminen oli jo hyvin käynnissä ja vene vähitellen tulossa tutummaksi, lisää treeni-intoa sain yhteishauntulosten tultua, sillä olin päässyt Kastellin urheilulukioon ja Mäkelänrinteen urheilulukioon, kuten olin toivonutkin. Keväällä pääsisin aloittamaan Märskysssä ja talvella siirtyisin Kastelliin.

Kisoissa tuli muutamia onnistumisia kevyellä tuulella, mutta kovassa tuulella vene tuntui vielä liian raskaalta purjehdittavaksi. Onnistumisia olivat muun muassa lähtövoitto kauden ensimmäisessä kisassa ja neljäs sija lopputuloksissa EPS:llä Ranking 3:ssa. Muissa kisoissa olikin vaikeampaa, kun isomman veneen hallitseminen kovassa tuulella oli vielä hakusessa. Alkukesästä olleessa Helsinki-regatassa muillakin purjehtijoilla oli ongelmia, kun toisena päivänä vesille lähdettiin lähes 15 m/s tuulella ja hankalassa aallokossa. Venevahinkoja tuli tuona päivänä useammillekin, mutta kaikki purjehtijat kuitenkin selvisivät ehjin nahoin.

Norjan PM-kisoja promottiin kylminä ja kovatuulisina kisoina, mutta toisin kävi. Valmistava leiri ja kisat purjehdittiin erittäin kevyessä tuulella ja lämpötilat tavoittelivat 30 °C. Vaikka tuuli oli erittäin kevyt, E-jollat saivat purjehdittua muutamia lähtöjä ennen viimeistä päivää. Edeltävät kisapäivät olivat kuitenkin menneet niin isolta osin rannalla hengailuksi, että viimeiselle kisa-aamulle kilpailulautakunta laittoi ensimmäisen varoitusviestin ajankohdaksi 06:00. Muistan, kun kuulin siitä kaverieni kanssa ensimmäistä, aloimme nauraa: "hyvä vitsi". Ilmeet vakavoituivat aika nopeasti, kun kaverini isä vakuutti, että totta se oli. Seuraavana aamuna kaikki muut olivatkin vesillä kisavalmiina, paitsi kilpailulautakunta. Onneksi kaikki luokat saivat lopulta tarvittavan määrän startteja ja PM-kisat saatiin purjehdittua.

Loppukesästä tulokset alkoivat parantua. Turussa pidetyissä SM-kisoissa olin paras tyttö ja minulle luovutettiin Miss Europa -palkinto, joka on ollut aikaisemmin äidilläni. Olin tyytyväinen suoritukseeni, sillä Turussa purjehdimme reippaassa tai ehkä jopa kovassa tuulella ja silti sain onnistumisia ja hyvää fiilistä purjehtimiseen.

Syksyllä aloitin lukio-opinnot Mäkelänrinteen urheilulukiossa ja pääsin treenaamaan EPS:n E-jollatiimin kanssa. Suomen kisakauden päätyttyä oli vielä jäljellä KSSS:n Olympiska regatta Ruotsissa. Kisa purjehdittiin kevyessä ja siftablevassa tuulella loppusyksystä. Aloitin hyvin ensimmäisen startin lähtövoitolla, loppu regatta taisikin mennä sen hehkuttamisessa.

Siitä oli sitten hyvä lähteä kohti talven treenileirejä Espanjaan, mutta se onkin sitten ihan toinen tarina.

Viereisen sivun kuvien kuvatestit:

Selfiessä minä ja äiti poseerataan Miss Europa palkinnon kanssa. Suomenlipun kanssa mä oon PMien avajaisissa. Toinen purjehduskuva on otettu PMien aamuna noin 06:00 ja toisessa tuun EPSllä ylämerkille ykkösenä. Kuvat on ottanu iskä lukuun ottamatta selfietä, joka on tietenkin mun ottama.



Jäsenyysasiaa

Ovatko jäsen- ja venetietosi ajan tasalla? Jos NAUTIC-lehti tulee vanhalla osoitteellasi, taikka tässä numerossa oleva veneluettelossa on virheellistä tietoa, pyydäthän tunnukset jäsenrekisteriin Jarilta sähköpostitse (jari.pakaslahti@gmail.com). Pääset näkemään omat tietosi, joita voit tarvittaessa myös muokata.

Jos et jostain syystä ole vielä saanut OPS:n tekstiviestejä ja haluat saada niitä jatkossa, lähetä tietosi tekstiviestillä muodossa ”OPS Etunimi Sukunimi” numeroon 040 844 34 26. Vastaavasti, jos et jatkossa halua OPS:n viestejä, lähetä seuraava viesti ”Pois Etunimi Sukunimi” numeroon 040 844 34 26.

Hoidathan jäsenmaksusi ajoissa, viimeistään eräpäivään mennessä.

Muistutuksen jälkeen maksamattomasta jäsenmaksusta seuraa vapautus jäsenyydestä.

Vuoden 2014 jäsenmaksut ovat:

Vuosijäsen	50€
Puolisojäsen	25€
Juniorijäsen	10€
Liittymismaksu	70€
Katsastusmaksu	20€



LAATIO
ARKKITEHTITOIMISTO

Arkkitehtitoimisto Laatio Oy
Isokatu 19 B, 90100 Oulu
Yrjönkatu 11 D 21, 00120 Helsinki
p. 010 2309 300 f. 010 2309 301
www.laatioark.fi

Veneluettelo 23.3.2015

purjenumero	veneennimi	venetyyppi	omistaja
kevytvene			
FIN 187	187	ZOOM 8	Oulun Purjehdusseura r.y.
420	420		Löfgren Nils Johan
FIN 94357	94357	Laser	Valjus Sampo
FIN-27456	Bokloev	Vikla	Vasala Jussi
FIN-651	H.Koski	E-jolla	Koski Henri
FIN 186	Hammar	ZOOM 8	Oulun Purjehdusseura r.y.
		Katamaraani	Niskakangas Veikka Eerik
	Katamaran	Hobie Cat Getaway	Jokikaarto Jarmo
14269	Kikka III	Lightning	Paloma Markku
26650	Laiska Kettu	Vikla	Valjus Risto
FIN-10232	M.Nurminen	OL-luokka	Nurminen Maisa
FIN 30276	Mikan -vene	Vikla	Mämmelä Mika
FIN-776	O.Nurminen	E-jolla	Nurminen Olli
FIN 28704	Pe-Lo-Ton	Vikla	Valjus Sampo
FIN-10063	Seahorse	Opti	Oulun Purjehdusseura r.y.
moottorivene			
O-3580	Afrodite	Hytillinen Moott.vene	Portaankorva Tuomo
O-465	ALPO	Hinaaja	Väänänen Antti
O-5297	Anser	Bella 700	Holma Pauli
x11070	Blue paradise	Tristan 345 fly	Joensuu Jorma
O-10518	Buster L Special	Avovene	Levo Timo
O-2862	Buster-R	Buster-R	Kujala Timo
	Caritas	Sea Max	Hirvelä Timo
O-11344	Carla	Tristan 345	Vähälä Jukka
O-14	Cherie	Marino Shark	Åström Kaj
O-8447	Chiviva	Grand Banks 46 C	Marttila Jarkko
T-7874	Doris	Moottorivene HT	Aalto Markus
O14124	Emma	Summalainen	Vähäsarja Vesa
O-11755	Essi-Maria	Artella	Ranta Osmo
V211	Gerda	Moottorivene dc	Suomela Esa
O-9285	Helena	Sea Ray 230 WE	Hirvelä Juha
O-11369	Heta	Meriläinen	Kangasluoma Mauri
O-11499	Iida	Sea Bella	Vaarala Jorma
O 11610	Isa	Merry Fisher 925	Träskilä Heikki
O-13597	Jolina II	GS279	Pakaslahti Jari
O-14669	Jolly Jumper	RIB	Horko Kimmo
O-3799	Kahalari	Flipper 760	Ukkola Kari
E-387	Karin	Flipper	Tiainen Kari
O-5039	Kyllikki	Tuulilasivene	Horko Kimmo
O-15	Lilli	Jänmarin 970	Annala Auvo Henrik
O-9295	M/Y Olavi	Bayliner 4048	Alakiuttu Aimo
O-320	M/Y Tuulia	Nimbus 320 Coupe	Horko Kimmo
	Mariella	Buster X	Siekinen Kari
O 14531	Marilyn	670 ST	Nousiainen Tomi
K-45484	Marleena	33Tristan 30 TK	Avikainen Kari

O-3047	Mary	Bella 530 HT	Salovaara Pentti
O 10328	Meribell II	Finnmaster 6100 MC	Jarva Riku Juhani
O-2960	Mesi	Nordic 86	Pernu Jukka
O- 2201	Michelle	Matkavene	Joensuu Erkki Olavi
O-13239	Milla	AMT 175	Annala Auvo Henrik
V-12273	Moottorivene	Finnmaster 740	Itälähti Jouko
ei vielä	Nimetön projekti		Kyllönen Atte
U-33121	Nimi	Tristan 820	Alatalo Sami
O-10550	Of2course	Oma	Korkala Seppo
0-520	Pisara	Fairline Targa 52 GT	Huikuri Sauli
O-10239	Rosanna	Fodimar	Taskila Matti
O-1520	Sami	Oma	Tauriainen Mauri
O-4080	Sea Star	Sea Star	Hukkanen Erkki
	Sohvi	Hydrospeed 25	Karppinen Jari
O-1616	Tecla	oma	Collan Kai
O-3600	Unea II	Nimbus 3000 turbo	Hammar Harry
O 6076	Uuno	teräsvene	Avikainen Kari
O-80	Uusi vene P Juntunen	Yamarin DC 80	Juntunen Pekka
	Vera	Moottorivene	Råman Juha
0-992	Virtala II	TG-7200 King Cruiser	Huikuri Sakari
O 11509		Yamarin 68 DC	Ylimartimo Arto
	Yamarin DC 65	Perämoottorivene	Ruokonen Jouni

purjenro	rek.nro	veneiden nimi	venetyyppi	omistaja
purjevene				
O13802		Aijaa	Rock 20	Haataja Lauri
FIN 894	O-12282	Aino	H-vene	Paloma Markku
FIN 885	X19988	Alex	Albin Express	Perämäki Timo
FIN 10465	O12349	Alicia	Albin Ballad	Limnell Matti
Fin 10067/	O-12451	Alma Libre	Granhill 34	Härkönen Kai
FIN 7391	O12230	Anette II	Finn-gulf 391	Raustia Matti
O 12536		BH	Avance 40	Hahtonen Lasse
FIN 10087	0 11328	Blueberry	Bavaria 38	Laitinen Heikki
10186	O-11961	Bueno	Elan 333	Huhtela Pertti
	O-5	Christina	Sailor 39	Tulimaa Jouko
L-2811	O-12167	Delilah	Avance 33	Jouppi Tapio
FIN 7349/	O-11409	Festina Lente	Bavaria 390 Lagoon	Logren Jussi
	O-12093	Gangbutscher	Rasmus 35	Siekkinen Seppo
L-1747	O-11950	Hanhi	Finn-26	Kiimalainen Markku
L-5235	O 5475	Ifigeneia	Marina 95	Prokkola Tapio
FIN 2229	O-11962	Kati	Finn 26	Huhtela Pertti
	O 12570	Lella	Dixie 27	Jakola Seppo
	O-12255	LIISA	Etap 37S	Takalo Tapio
L-2668	X-16878	Magi	Inferno 29	Kukkula Harri
FIN-804	R52402	Maija Maija	H-vene	Pramila Risto
L-5478/	O-12318	Maivei	Sunwind 27	Borén Esa
FIN 6653	O12377	Mamarosa	Aphrodite 33	Skiftesvik Kai
762	H71719	Marietta	H-vene	Hassinen Ilmo
L 8134	O-11405	Marion	Nauticat 35	Myllylä Paavo
FIN 558	O 12877	Marjukka	H	Laitinen Jaakko
FIN 6318	S-17995	MELODY	Sunwind 311	Saarento Outi

L-7964 Fin 9839	O-12695 O11737 O-12727 A 50110 O-12139	Merci Merella Meri-Anna MERIANNA Merisatu Modesty Blaise MollyFinn Pipaluk Rita III Seagull Serafia Singin in the Rain Sirhetar Sofia Strega SUVI 2MOODY 41 AC sy Suula ent. Nike II Tallu III TITI Tuulentupa Ulrika Unelma Viiveri Wanda	Sunwind 35 Elan 37 Iso Scylla kutteri Finnsailer 36 Dominant 95 Flyer 31RC Antilla 30 IFE Sunwind 30 Albin 33 Nova DEGERÖ 36 DS Contrast 362 Omega 30 A Medusa s&s 6.6 Degerö 35 S Fin 26 Helmsman 23 Kosteri Degerö 28 ms First 31.7 Feeling 960	Heiskari Olli Oja Henrik Martti Vesa Kärnä Risto Ilmari Tohila Kaarlo Kerola Asla Ylermi Heinonen Tommi Kontturi Matti Hirvelä Seppo Laaksonen Jukka Pajunen Hannu Nurminen Antti Kovalainen Heikki Kurki Heikki Hammar Harry Aho Nieminen Alpo Elomaa Pekka Ilmari Närhi Pekka Kelloniemi Hannu Peltoniemi Juha Marttila Petri Pihlmaa Hannu Pajala Jussi Pirilä Tapio
L-8272 FIN 2947 L-605 L-2249 FIN 9111 FIN 2358 FIN 10614 FIN 6279	O12243 V21451 O12080 O-11798 O-12142 O11871 A52875 O-12650 A61516			
FIN 5267 L-2756 L-145 L-1543 O-7020 FIN 10394 FIN 5854	O-12233 O-11952 O 13281 L10838 V-23899			
Soutuvene		Kala-Kaveri	Kala-Kaveri	Tulimaa Jouko

Yhteenveto

Kevytvene	15
Moottorivene	51
Purjevene	50
Soutuvene	1
Veneitä yhteensä	116



Katsastajan terveisiä

Tervehdys arvoisat kanssa veneilijät. Olen Olli Fredriksson, seuran tuorein katsastaja ja johtokunnan jäsen.

Katsastaja urani alkoi viime keväänä käytyäni viikonlopun kurssit Seelariissa. Purjehdusseuran jäsen olen ollut vuodesta 2000, joten veneiden kanssa olen ollut tekemisissä jo jonkin aikaa. Ensimmäinen kevät katsastajana meni mielestäni kohtuullisen hyvin ja olin totta kai innokkaana tehtävää suorittamassa. Ilokseni voin todeta, että seuramme rekisterissä olevat veneet ovat pääsääntöisesti erittäin hyvässä kunnossa. Totta kai joskus on pieniä puutteita, mutta niistä on selvitty huomautuksilla. Yhtään katsastusta ei tarvinnut keskeyttää eikä tietääkseni yhtään hylättyäkään tullut.

Nyt kun kevät on jo pitkällä ja jäätkin pikkuhiljaa lähtee merestä on hyvä muistuttaa veneen katsastukseen liittyvistä asioista. Muutoksia vuodelle 2015 tulee hätämerkinantovälineisiin eli raketteihin ja soihtuihin. Katsastusluokissa 2,3 ja 4 kaksi soihtua voi korvata yhdellä led-hätämerkinantovälineellä. Muita muutoksia edelliseen vuoteen ei tätä kirjoittaessa ole tiedossa.

Viimevuonna meillä oli kolme aktiivista katsastajaa. Jotta saisimme kaikki veneet katsastettua ajoissa olisi veneilijöiden hyvä ottaa huomioon seuraavat asiat ennen katsastusta:

Ottakaa valmiiksi esille veneeseen seuraavat asiat:

Veneen asiakirjat, hätämerkinantovälineet, hätäsulkimet (puutappisarja), ensiapuvälineet, kelluntavarusteet, turvalaajat, käsivalaisin, hätätyökalut.

Veneen katsastuspöytäkirja on hyvä apuväline, jonka mukaan voi varusteet käydä läpi ennen katsastusta ja tarkistaa, että kaikki on kunnossa. Pöytäkirjassa on merkitty myös mahdolliset huomautukset, jotka katsastaja on viime vuonna tehnyt.

Kelpoisuusajat:

Sammuttimissa kelpoisuus on oltava voimassa vuoteen 2016. Hätärakettien kelpoisuus on valmistusvuosi + 5 vuotta eli tänä vuonna leiman tulee olla 2010 tai tuorempi. (Käytäntö muuttuu vuonna 2016 siten, että rakettiin merkitty päivämäärä on sitova).

Katsastusillat tänä vuonna alkavat Tiistaina 26.05. Katsastuksia on joka Tiistai ja Torstai (pois lukien juhannusviikon torstai 18.06) Tiistaihin 30.06 saakka. Katsastusaika on klo 18 – 20.

Katsastukset tulee olla suoritettuna kesäkuun loppuun mennessä. Katsastusmaksu vuonna 2015 on 20 €. 30.6 jälkeen katsastettujen veneiden katsastusmaksu on 40 €.

Mikäli teillä on kysyttävää katsastukseen liittyvistä asioista ottakaa yhteyttä seuran katsastajiin. Toivotan kaikille veneilijöille lämmintä ja etenkin turvallista veneilykesää 2015

*Olli Fredriksson
Katsastaja, Johtokunnan jäsen*

VENEILIJÄN SUURI KIRPPUTORI!

**18.-19.4. KLO 9-15 BOTHNIAN
ARC MARINEN PIHALLA.
TULE MYYMÄÄN TAI
VAIHTAMAAN TARPEETTOMAT
VENEVARUSTEESI,
ILMAINEN MYYNTIPAIKKA!**

LISÄTIETOJA:

**044 277 5416 / Juha
Messipojantie 20, 90520 Oulu
bothnianarcmarine@gmail.com
www.bothnianarcmarine.fi**



ARKKITEHTUURITOIMISTO SEPPÖ VALJUS OY

Hailuodon Huikun kala-, suoja- ja vierasvenesatama uudistunut

Hailuodon Huikkuun rakennettiin 1980 -luvulla lauttasataman välittömään läheisyyteen alussa pääasiassa kalastuskäyttöön tarkoitettu venesatama, jonka kustannuksista pääasiassa vastasi valtio. Samalla paikalle syntyi myös tarpeellinen suojasatama vesillä liikkuville ammatti- ja harrasteveneilijöille. Myöhemmin satamasta kehittyi myös muutaman venepaikan vierasvenesatama, jota Hailuodon kunnan toimesta peruskorjattiin edellisenä syyskesänä 2014 rakentamalla mm. uusi, lyhyt pistolaituri pienemmille veneille. Osalle laituripaikoista on myös sähköpistokkeet. Jos oikein hyvin "se kuuluisa Onni lykää", niin satamaan voi saapua paikallinen kalastajakin pyyntituoreine verkkokaloineen, joten ei muuta kuin sataman grillipaikka käyttöön ja herkuttelemaan. Venepaikoista voi tiedustella Cafe Farestiinasta (Jouko Ervasti, puh 0400-680492), josta saa myös ostaa nuotiopaikalle tarvittavia polttopuita.

Satamaan saapuvalla ensimmäisenä näkyy jo kauas merelle keväällä 2015 pystytetty uusi maamerkki: noin 150 metrinen tuulivoimala, joka on noin kolme kertaa vanhaa purettua tuulivoimalaa korkeampi ja tuotantoteholtaan 2 megawattia - kun vanha oli vain 500 kW.

Sataman palveluvarustus on varsin vaatimaton käsittäen WC-tilat, avotulen tekopaikan grilleineen ja lauttasatamassa jo vuodesta 1974 saakka olleen ensivaiheessaan pienen kioskikahvion, joka nykyisin on ulkoterasseineen noin 70 asiakaspaikkainen kahvila Farestiina (III veroluokan) anniskeluoikeuksineen. Kahvilan erikoisuutena on mahdollisuus saada lohenvuonnon mukaisesti Perämeren lohta suoraan savustimesta joko aterioina tai kiloittain mukaan veneeseen, mökille, asuntovaunuun tai vaikkapa tuliaisiksi ystävälle. Kahvilan "pravuuri" on myös hampurilainen oman keittiön pihvillä tai vaikkapa "Kot kot" - maukas kanahampurilainen. Hampurilaisten lisämakuna suosiotaan on lisännyt hyvin pidetty ja kehuttu vuohenjuustohampurilainen eikä unohtaa voi myöskään perinteisiä grillikahvilan "klassikoita" kahvia, jäätelöitä, virvokkeita. Ja vielä, että jos tykkää pizzasta, niin Farestiinasta saa myös maukkaan pannupizzan monipuolisilla täytteillä valintansa mukaan.

Huikun vierasvenesatama palvelee niin yöpyviä kuin päiväseläänkin pistäytyviä venevieraita, sillä matka Oulusta on kuitenkin kohtuullisen lyhyt, mutta antaa samalla veneilyretken merellisen haasteen ja nautinnon.

HAILUODON LAUTTASATAMASSA

Teitä palvelee grillikahvilan viihtyisiä

ULKOTERASSI



myymme myös

PERUSELINTARVIKKEITA



Savustamme lohta ja/tai siikaa pyyntisesongin mukaan ja myymme annoksina tai matkaanne kilohinnoin retkieväiksi lautalle, mökille, asuntovaunuille, teltalle tai vaikkapa tuliaisiksi kotiin tiedustelut puh. 0400 680492

38

Uudistettu, peruskorjattu

HUIKUN VIERASVENESATAMA

lisää merellistä tunnelmaa



- Maukkaita pizzoja, grillituotteita ja salaattimauksia
- Unittuoreita leivonnaisia
- Elintarvikkeita
- Keskiolutoikeudet
- Hailuoto Information
- Vierasvenepaikkoja Hailuodon Huikun kalasatamassa



Grilli-café FARESTIINA

Huikun lauttasatama, 90480 Hailuoto
Puh. 0400 680 492

Jyri Kotilainen, OPS Junioripäällikkö:

Sailing Team Oulu kasvaa ja laajenee

Purjehdusseurojen yhteinen juniorityö jatkuu totutussa muodossaan. Mukana STO:ssa ovat Oulun Purjehdusseuran lisäksi Oulun Merenkävijät, Oulun Työväen Pursiseura ja Haukiputaan Pursiseura. Tänä vuonna kansliavuorossa toimii OPS. Ohjausryhmän puheenjohtajana jatkaa OPS:n junioripäällikkö Jyri Kotilainen. Päävalmentajana toimi jo viidettä vuotta Oulun Merenkävijöiden Laura Santala.

STO:n suunnitelmissa on järjestää kesällä 2015 Tutustu Purjehdukseen –tilaisuuksia yhteistyöseurojemme kanssa Kemissä, Kokkolassa ja Raahessa. Tätä varten olemme hakeneet Opetus- ja Kulttuuriministeriöltä projektiavustusta.

Sailing Team Oulun ajankohtaiset uutiset julkaistaan tuttuun tapaan STO:n omilla nettisivuilla www.sailingteamoulu.com

Juniorit - OPS:n jäsenistön aktiivisin osa?

Purjehtijoita oli kaiken kaikkiaan 46 lasta. Kaksi kymmenen lapsen purjehduskurssia järjestettiin kesäkuun alussa Johteenpookissa.

Optimistivalmennus on STO:ssa jaettu kolmeen ryhmään, alkeiskurssilta valmennukseen siirtyviin Haastajiin, edistyneempien purjehtijoiden Kadettiryhmään ja kilpailemiseen keskittyneitten Rankingryhmään. Lisäksi on erillinen Zoom8-ryhmä. Ryhmät toimivat toisilleen hyvinä esikuvina ja kehityspolku on lapsille selvä. Ryhmissä vallitsee terve kilpailuhenki. Viime vuonna lapset osallistuivat todella aktiivisesti Oulun ulkopuolella järjestettyihin kilpailuihin.

Osa valmentajista ja optariuransa lopettaneista on vaihtanut E-jollaan. Kesällä 2014 toimikin oma E-jollaryhmänsä Kellon Kiviniemestä käsin.

Aktiivinen leirikesä 2014

STO järjesti lapsille viime kesänä kaksi leiriä. Kemiläisten purjehdusseurojen ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa yhdessä järjestettiin jälleen Pohjoisen alueen alueleiri Kemian Uleninrannassa. Kemissä järjestämisestä on muodostunut jo pieni perinne: Kemiläiset tarjoavat käytännössä ilmaisen majoituksen seurojensa tiloissa ja STO tuo mukanaan valmentajat. Leirille osallistui 17 purjehtijaa. SPV lähetti leirin päävalmentajaksi 470-purjehtija Annina Takalan.

Ennen Optimistijollien rankingkisoja järjestettiin Optarien kadettisarjalaisille suunnattu kaksipäiväinen leiri jonne saatiin valmentajaksi EPS:n ja HSS:n edustusjoukkueita valmentanut René Abner.

STO:n purjehtijat osallistuivat aktiivisesti myös muualla Suomessa järjestetyille valmennusleireille.

SM 2014



Oululaisten joukkue ESFlä.



SM-kisojen Kadettisarjassa menestyivät STOn tytöt. Oikealla Heta Heinonen.

Ahkeraa kilpailutoimintaa Optimistijollien kaikilla sarjatasoilla

Optimistijollaluokka on paitsi suurin, myös Sailing Team Oulun aktiivisin kilpailuluokka.

Kadettisarjaan otti osaa 11 oululaispurjehtijaa. Koko kadettisarjan seitsemännen sijan otti OM:ää edustava Helmi Inget. OPS:n purjehtijoista paras oli Luka Kotilainen joka oli kadettisarjan kokonaistuloksissa 17. Ensimmäistä aktiivista kadettisarjavuottaan purjehtiva Heta Heinonen saavutti hienosti 19. sijan. Vielä kaudella 2013 Kadettisarjaa pääsarjanaan pitäneet OPS:n pojat Juho Niemitalo, Tuomas Horko ja Kasper Kelloniemi ottivat päätavoitteekseen Ranking-sarjassa menestymisen.

Optimistijollien rankingsarjaan otti kesällä 2014 osaa kaikkiaan kahdeksan oululaista purjehtijaa joista parhaiten menestyi Oulun Purjehdusseuraa edustava Lili Kotilainen. Lili sijoittui rankingsarjan lopputuloksissa jälleen 18:nneksi (2. tyttö). Ensimmäistä kesäänsä, mutta erittäin aktiivisesti ranking-sarjan osakilpailuihin osallistuneet OPS:n pojat menestyivät myös todella hyvin. Juho Niemitalo oli sarjan 38., Tuomas Horko 50. ja Kasper Kelloniemi 84. Ranking-sarjaan osallistui kaikkiaan 116 purjehtijaa. Sarjasijoitustensa perusteella kaikki OPS:n purjehtijat lunastivat oikeuden osallistua toukokuussa 2015 järjestettäviin karsintakisoihin, joissa kesän arvokisapaikat jaetaan.

Optimistijollien SM-kisoihin osallistui ennätysmäärä, kolme STO:n tyttöä ja kolme poikaa. Oulun Purjehdusseuraa edustivat Lili Kotilainen, Tuomas Horko, Kasper Kelloniemi ja Juho Niemitalo. Paras oululaisista oli OPS:n Lili Kotilainen joka sijoittui kokonaistuloksissa 18:nneksi (2. paras tyttö). Kultrafleettiin selvitti tiensä myös OPS:n Juho Niemitalo joka oli lopputuloksissa 30. Tuomas Horko (62.) ja Kasper Kelloniemi (78.) purjehtivat hopeafleetissä.

Optarien vuoden 2014 PM-joukkueeseen valittiin kaksi oululaista tyttöä. Molemmat edustavat Oulun Merenkävijöitä. Vilma Saukkonen sijoittui 27:nneksi ja Meri Keskimaula oli 31. Tyttöjen sarjassa oli 59 osallistujaa.

Oulun Purjehdusseuran Lili Kotilainen saavutti jo aikaisiin keväällä karsintakilpailuissa kauden päätavoitteensa kun hänet valittiin Optimistijollien EM-joukkueeseen.

Lili Kotilainen Optimistijollien EM-kisoissa Irlannissa

Heinäkuussa 2014 koin koko purjehtijaurani tähänastisen hupennuksen päästessäni edustamaan Suomea EM-kisoihin, kertoo OPS:n kasvatti, 13-vuotias Lili Kotilainen. Oli aivan mahtavaa päästä noin suuriin kisoihin, Lili muistelee. Yli 250 Euroopan parasta Optimistijollapurjehtijaa kohtasi Irlannin Dún Laoghairissa pidetyissä Euroopanmestaruuskilpailuissa. Osallistujia oli kaikista maanosista, kaikkiaan 44 maasta.

Suomen joukkueen valmentajana kisoissa toimi HSK:n edustusjoukkueen valmentaja Vili Kajansinkko. Kisaa edeltävän nelipäiväisen leirin aikana Vili puhalsi seitsenhenkiseen joukkueeseen uskomattoman maajoukkuehengen, kertoo joukkueenjohtajana ja valokuvaajana matkalla mukana ollut Lilin isä Jyri Kotilainen. Leirin aikana harjoiteltiin yhdessä Puolan ja Ruotsin joukkueiden kanssa ja suomalaisten venevauhti huomattiin hyväksi. Tämä antoi koko tiimille luottamusta omiin kykyihinsä ja enteili itse kilpailuun hyvää lopputulosta.

Dublininlahden tuulet suosivat suomalaisia: voi sanoa että tuulet olivat hyvin samanlaisia kuin Oulun edustalla. Erona Suomen kesään Irlannin säänvaihtelut olivat erittäin nopeita: saman päivän aikana saattoi olla 25 asteen hellettä, rankkaa sadetta, kylmää tuulta ja yhtäkkiä täysin tyyntä ja hernerokkasumua. Vuorovesi oli voimakas, mutta Dublininlahden virtauksista oli saatavissa erittäin hyvät kartat, ja suomalaisten sääpalvelu Jyrin ja Vilin hotellihuoneessa kellotti kartat jokaista kisapäivää varten.

EM-kisat olivat hienoimmat kisat joissa olen tähän asti ollut, muistelee Lili haikeana. Avajais- ja päättäjäisseremoniat olivat komeat ja juhlavat. Joukkueet oli majoitettu rannassa olevaan komeaan neljän tähden Royal Marine –hotelliin. Isäntäseurana toiminut Royal St. George Yacht Club oli

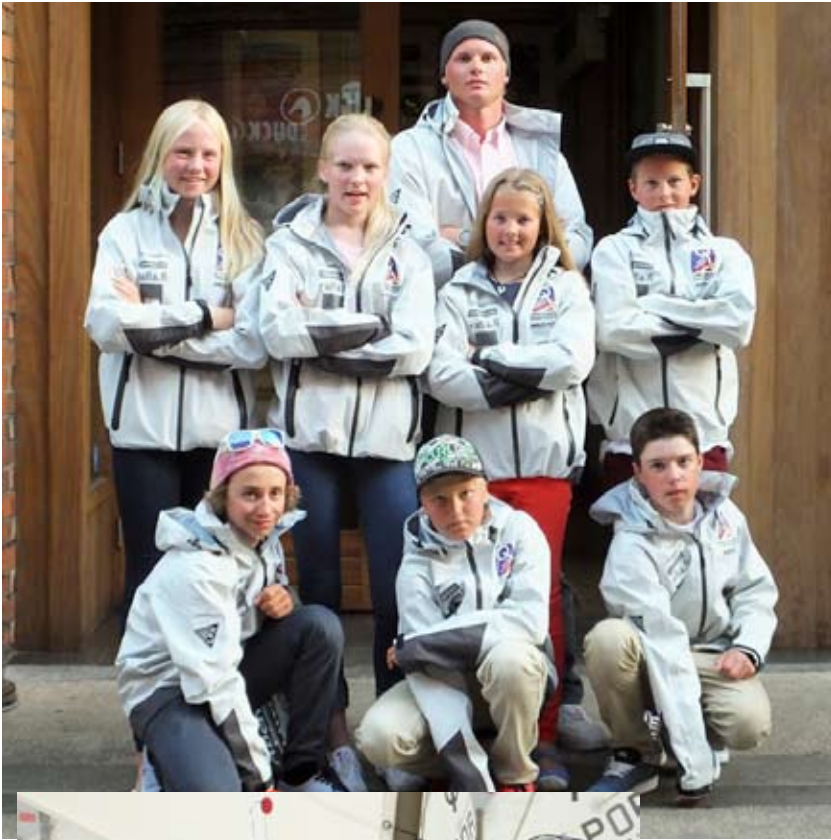
EM Irlanti



Optimistijollien EM-kisojen avajaisseremonia alkamassa. Suomen joukkue etualalla.



Joukkuehenki oli huipussaan. Finland!



Team Finlandin joukkuekuva. Lili keskirivissä toinen oikealta.



Suomen EM-joukkueen tytöt. Lili Kotilainen vasemmalla.

Tältä näyttää kisasatamassa kun melkein 250 jollaa on lähtenyt vesille.



todella vieraanvarainen. Takorauta-aidalla ympäröidyn suljetun klubin ovesta pääsi sisään ainoastaan joukkueen avainkortilla. Vuonna 1838 perustetun R.S.G.Y.C.:n klubiravintola ja baari palvelivat aamusta iltaan. Ainoana rajoituksena lapsille ilmoitettiin, että kerhon Chesterfield-nahkasohville ei saanut istua märissä purjehdusvarusteissa. Joukkueen lounaat nautittiinkin suosiolla ravintolan terassilla.

Suomen joukkueelle tehtiin omat Facebook-sivut jo ennen kilpailuja. Niillä viestitettiin kisoista ja leiriltä joka päivä joukkueen kuulumisia. Sivut olivat menestys kilpailijoiden keskuudessa, sillä niille päivitettiin myös radalta otettuja kuvia. Sivut löytyvät Facebookista nimellä Optimist Europeans Team Finland 2014.

Suomen tiimi menestyi kisoissa erittäin hienosti. Kokonaistuloksissa Suomi oli paras Pohjoismaa, ollen kolmantena Espanjan ja Puolan jälkeen. Poikien paras oli HSS:n Mainio Ormio joka purjehti sijalle 10.

Kisat olivat mielestäni tosi onnistuneet, sain yhden lähtövoitonkin, muistelee Lili.

Oulun Purjehdusseuran Lili Kotilainen purjehti Gold Fleetiin ja saavutti kisoissa Suomen tyttöjen parhaan sijoituksen. Lili oli lopputuloksissa 25. Kisassa purjehti kaikkiaan 101 tyttöä, joten tulos on ensikertalaiselle erinomainen.

Jollapurjehtijoiden kausi 2015 alkaa heti toukokuun alussa

Jollapurjehtijoiden avovesikausi alkaa perinteiseen tapaan heti toukokuun alussa, 4.5.

Harjoitukset pidetään Johteenpookissa kouluaikoina aluksi kaksi kertaa viikossa. Kesäloma-aikana harjoituksia on neljästi viikossa. Ensimmäinen STO:n kilpailu, perinteinen Lipunnostopurjehdus järjestetään Rommakonselällä samanaikaisesti OPS:n ja OM:n yhteisen lipunnostotilaisuuden ja veneilijöiden kevättorin kanssa 2.5.

OPS:n junioripurjehtijoiden talviohjelma

Aktiivisimmin kilpailevat OPS:n Optimistipurjehtijat aloittavat kautensa jo pääsiäisviikolla. Aikaisen aloituksen tarkoituksena on valmistautua heti Vapun jälkeen järjestettäviin ensimmäisiin arvokisakarsintoihin ja kesäkuun alussa alkavaan Optimistijollien ranking-sarjaan.

Tuomas Horko aloittaa kautensa Hollannissa Braassemermeerin regatassa pääsiäisenä. Lili Kotilaisen kausi alkaa Gardajärvellä Optimist Meetingissä ja jatkuu Ruotsin Stenungsundissa Liros Nordic Racen merkeissä huhtikuun puolivälissä.

Viime vuonna Suomea Optimistijollien EM-kisoissa Irlannissa edustaneen Lilin kauden päätavoitteena on jälleen edustuspaikka Optareiden EM-joukkueessa. Tuomas puolestaan tavoittelee PM-kisapaikkaa.

E-jollaa nykyään pääluokkana purjehtivan Selma Valjuksen kohdalla ei uuden kauden alkamisesta tai vanhan päättymisestä voi käytännössä enää ollenkaan puhua. Selman talvikauteen mahduttaa lukuisia ulkomaan regattoja. Seuraavana Selman kalenterissa on Torbole Optimist Meeting Gardajärvellä Pääsiäisenä. Kesällä Selma osallistuu kotimaisten E-jollakilpailujen lisäksi ainakin Kieler Wocheen ja Nuorten EM-kisoihin Espanjassa.

Selman kuulumiset viime kesältä ovat omana juttunaan tässä lehdessä.

Optimistijollien Ranking-kilpailut jälleen kesäkuussa Oulussa

Viime vuonna Toppilan Meripäivien yhteydessä järjestetty Optimistijollien ranking-sarjan osakilpailu OptimistRankingOulu ja samaan aikaan järjestetty kadettisarjan osakilpailu OptimistCade-tOulu olivat yleisömenestys. Kilpailuihin osallistui 80 optimistipurjehtijaa joka puolelta Suomea.

ORO 2014



ORO 2014 lähtötunnelmia ranking-sarjan osakilpailuissa Nallikarin edustalla



Nallikarin edustalla tuuli hyvin



Palkintojen jako

Kilpailujärjestelyt hoidettiin yhdessä kaikkien seurojen kilpailuorganisaation Racing Team Oulun kanssa. Kun vielä tuuletkin suosivat, olivat purjehtijat niin tyytyväisiä, että se johti parhaimpaan mahdolliseen lopputulokseen: Optimistijollaliitto on jälleen pyytänyt Sailing Team Oulua järjestämään ranking-sarjan osakilpailun Oulussa.

Kisat järjestetään yhdessä Racing Team Oulun kanssa 14.-15.6. Kisasatamana toimii tällä kertaa Kellon Kiviniemi. Paikalle odotetaan 60 -120 optaripurjehtijaa perheineen. Kilpailujärjestelyt ovat suuresta osanottajamäärästä johtuen työläät ja vaativat. STO vastaa maaorganisaatiosta ja RTO hoitaa kilpailujen järjestämisen vesillä. Kaikki vapaaehtoiset ovat tervetulleita mukaan kisa-järjestelyihin sekä vesillä että maissa.

Alkeiskurssit kesäkuussa 2015

Kesäkuussa järjestetään neljä 9-12 –vuotiaalle suunnattua purjehduksen alkeiskurssia. Viides kurssi nuorille ja aikuisille on mahdollinen kysynnän mukaan myöhemmin kesällä.

Kursseista saa lisätietoa ja niille voi ilmoittautua STO:n nettisivuilla olevalla lomakkeella. www.sailingteamoulu.com



**NYT NÄYTTÄVÄT LOKIKIRJAT
EDULLISESTI!**

**puh. 0400-923 739
nettiopus@gmail.com
www.nettiopus.fi**

Pohjoisen rehtiä kalaa

Kaikki Hätälän tuotteet valmistetaan Suomessa, vastuullisesti kasvatetusta ja pyydetystä kalasta.

Parhaan Pohjois-Norjan lohien lisäksi käytämme tuotteissamme lähialueen kalastajien pyytämää kotimaista kalaa, joka on peräisin pohjoisen puhtaista vesistä: Perämeren rannikolta, Oulujärveltä, muualta Kainuusta ja Koillismaan erämaajärvistä. Suomalaisten ammattikalastajien ja Hätälän yhteistyön tuloksena syntyy laadukkaita kotimaisia kalatuotteita, jotka maistuvat hyvältä – ja joita voi nauttia hyvällä omallatunnona.

Lue lisää osoitteessa hatala.fi ja tuoreimmat kuulumiset [Facebook-sivuiltamme](#) – tykkää ja osallistu keskusteluun!

”On tiedettävä, missä kala liikkuu, jos meinaa saada enemmän kuin lippalakillisen.”

Lauri Halonen, Perämeren kalastaja



Hätälän tuoreet Lohifileet löytyvät hyvinvarustelluista kaupoista nyt uusissa pakkauksissa! Apunasi ruuanlaitossa ovat Hätälän monipuoliset kalareseptit osoitteessa: hatala.fi/reseptit





* AG03 *

Tee oikea painopäätös



Kokonaispalvelut ja laadukas painojälki vaikuttavat ratkaisevasti siihen, millä tavalla haluamasi viesti otetaan vastaan.

Uuden sukupolven painoteknologiallamme välittämäsi asiat ymmärretään vieläkin paremmin ja saat aikaan haluamiasi tuloksia.

Valitsemalla kumppaniksesi Joutsen Median Painotalon varmistat, että sinulla on käytössäsi laadukas ja tehokas viestinviejä. Tee oikea painopäätös.

Painopalvelumme:

- Painopinnan valmistus
- Painoprosessi
- Jälkikäsitteily
- Postitus- ja jakelupalvelut
- Suurkuvatulostus
- E-julkaisut
- Joutsen Web -web-to-print-ohjelmisto

Painotuotteitamme:

- Lehdet
- Esitteet
- Kirjat
- Toimintakertomukset
- Vihkot, lomakkeet, tuotekuvastot, julisteet, kartat, kutsut, kirjekuoret, käyntikortit...

Jätä yhteydenottopyyntö osoitteessa Painopäätös.fi
Kuulet tarkemmin painopalveluihimme liittyvästä edusta.



**JOUTSEN MEDIAN
PAINOTALO**

Lekatie 4, 90150 Oulu